

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0.4	km km	0.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
2	KNNR 1 d.1 0102-03	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni. 0.0005	ha ha	0.001	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.001</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3	KNR 2-31 d.2 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 7	m m	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
4	KNNR 1 d.3 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowład. -wg. tabeli robót ziemnych 776,8m3 -skrzyż. w km 0+600 5x5-3,14x5x5/4=25-19,63=5,37m2 4,0x5,0=20,0 25,37m2x0,43=10,9m3 - pod przepust (8+0,8+0,8)x1,5x1,2=17,28m3 776,8+10,9+17,28=804,98m3= 805m3 805.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	805.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>805.000</b>
5	KNNR 1 d.3 0501-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III śr. szer. 0,5m 370x0,5=185m2 185.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	185.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.000</b>
6	KNR 2-31 d.3 1403-03	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm bez naruszania skarp rowu 370	m m	370.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>370.000</b>
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
7	KNR 2-33 d.4 0601-01	Część przelotowa z rur PEHD przepustów drogowych jednootworowych z rur o średnicy 60 cm na ławie z kruszywa naturalnego ( pospółki ) gr. 20 cm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem 8	m m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
8	KNR 2-33 d.4 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) przepustów drogowych z rur PEHD 2	szt szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
9	KNNR 6 d.4 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe 5sztx0,5mx5mx0,2=2,5m3 2.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.500</b>
10	KNNR 6 d.4 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm 5sztx5mb=25mb 25.0	m m	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
11	KNNR 6 d.4 0605-03 01	Ścianki czołowe prefabrykowane dla przepustów z rur o średnicy 40 cm 5x2=10 szt 10	szt szt	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>5</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
12	KNNR 6 d.5 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV 370x4,0+0,12+0,12=1568,8 5x5-3,14x5x5/4=5,37 4,0x5,0=20,0 1568,8+5,37+20=1594,17=1594,2m2 1594.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1594.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1594.200</b>

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Borkowicach ul. Wiśniowa, dz. nr ewid. 785

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNNR 6 d.5 0104-03 10	Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm obmiar jak w poz. 12 = 1594,2 1594.2	m <sup>2</sup>		
				1594.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1594.200</b>
14	KNNR 6 d.5 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm obmiar jak w poz. 12= 1594,2m <sup>2</sup> 1594.2	m <sup>2</sup>		
				1594.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1594.200</b>
15	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy obmiar jak w poz. 12 = 1594,2m <sup>2</sup> 1594.2	m <sup>2</sup>		
				1594.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1594.200</b>
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
16	KNNR 6 d.6 0308-01 03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 370x(4,0+0,06+0,06)=1524,4 4,0x5,0=20,0 5x5-3,14x5x5/4=5,37 1524,4+20,0+5,37=1549,77 1549.77	m <sup>2</sup>		
				1549.770	
				<b>RAZEM</b>	<b>1549.770</b>
17	KNNR 6 d.6 1005-07	Skropienie asfaltem warstwy wiążącej obmiar jak w poz. 16 = 1549,77m <sup>2</sup> 1549.77	m <sup>2</sup>		
				1549.770	
				<b>RAZEM</b>	<b>1549.770</b>
18	KNNR 6 d.6 0309-02 03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ściernicowej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 370x4=1480 5x5-3,14x5x5/4=5,37 4x5=20 1480+5,37+20=1505,4 1505.4	m <sup>2</sup>		
				1505.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1505.400</b>
19	KNNR 6 d.6 0113-04	Utwardzenie poboczny z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 370x0,75=277,5m <sup>2</sup> 277.5	m <sup>2</sup>		
				277.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>277.500</b>
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
20	KNNR 6 d.7 0702-06	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> , folia 2 kategorii 2	szt		
				2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
21	KNNR 6 d.7 0702-06	Pionowe znaki drogowe o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> folia 1 kategorii 2	szt		
				2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
22	KNNR 6 d.7 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze i informacyjne o pow. powyżej 0.3 m <sup>2</sup> , folia 1 kategorii 8	szt		
				8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
23	KNNR 6 d.7 0702-01 01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm 8	szt		
				8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>8</b>		<b>INNE</b>			
24	KNNR 6 d.8 1305-01	Regulacja pionowa zasuw wodociągowych 5	szt		
				5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
25	KNNR 6 d.8 1305-01	Regulacja pionowa studni rewizyjnych 9	szt		
				9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>